

COORDINATO DA



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

7^o CONVEGNO NAZIONALE SISTEMA TRAM *Giornate di Studio*

*"I sistemi a via guidata per il TPL:
tra tradizione e innovazione"*



13 - 14 giugno
2017



ORGANIZZATO DA

Sede del Convegno:
Ministero delle
Infrastrutture e
dei Trasporti
Via Caraci, 36 - ROMA
Sala Emiciclo

ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI



CIFI Collegio
Ingegneri
Ferroviari
Italiani

Riferimento tecnico e informazioni

ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI



AIIT – Struttura Nazionale
Ing. Mario Magnanelli
tel. 06.58330779 fax 06.97251167
E.mail: segreteria@aiit.it



ASSTRA - Servizio Innovazioni Tecnologiche
Ing. Maurizio Cianfanelli
tel. 06.68603572 fax 06.68603555
E.mail: cianfanelli@asstra.it



CIFI - Segreteria Nazionale
Sig.ra Angela di Cera
tel. 06.4882129 fax 06.4742987
E.mail: cifi@mclink.it

Segreteria Organizzativa ed iscrizioni



ASSTRA Service s.r.l.
Sig.ra Demofonti
tel. 06.68603556 fax 06.68603580
E.mail: asstraservice@asstra.it



Prosegue l’iniziativa promossa e coordinata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di organizzare, insieme alle tre associazioni AIIT, ASSTRA, CIFI, il 7° Convegno Nazionale Sistema Tram, GIORNATE DI STUDIO “I sistemi a via guidata per il TPL: tra tradizione e innovazione”, che si terrà a Roma presso la sede del Ministero, il 13 – 14 giugno 2017.

L’evento, rivolto come sempre ai Rappresentanti degli Enti Locali, Province, Regioni, Aziende di Trasporto collettivo, Università ed ai Professionisti del settore, amplia anche in questa edizione la tematica, prendendo in considerazione ulteriori categorie di vettori a via guidata utilizzati per il Trasporto Pubblico Locale (metropolitane, treni, sistemi innovativi), giacché sono sempre più evidenti la contiguità tra diversi mezzi (si pensi ad esempio alle metrotramvie, ai tram–treno) e la necessità di trattare in modo integrato il Trasporto Pubblico nelle aree metropolitane (dedicando, tra l’altro, la giusta attenzione al ruolo locale delle ferrovie); inoltre, tenendo conto delle esperienze fin qui vissute, spesso critiche, si vogliono affrontare le problematiche della sostenibilità economica e della scelta dei percorsi realizzativi.

Le sessioni su cui verteranno le due Giornate di Studio sono:

- **UNO SGUARDO IN EUROPA E NEI PROGETTI COMUNITARI**
- **TRAM E TRENI NELLE AREE METROPOLITANE**
- **PROBLEMATICHE DI ESERCIZIO**
- **INNOVAZIONE TECNOLOGICA**
- **ASPETTI FINANZIARI E GESTIONALI**
- **SICUREZZA ED INTERMODALITA’**

Saranno inoltre previste anche due tavole rotonde che tratteranno temi specifici inerenti al Convegno:

- **QUALI INDIRIZZI STRATEGICI PER IL RILANCIO DELLA PRODUTTIVITÀ?**
- **TRADIZIONE E INNOVAZIONE NELLA PRODUTTIVITÀ AZIENDALE: L’INFLUENZA TECNOLOGICA E GESTIONALE**

Le Giornate di Studio fanno parte dell’offerta formativa per l’aggiornamento permanente degli Ingegneri iscritti agli Ordini, con il rilascio di Crediti Formativi Professionali (CFP), così come previsto dal “Regolamento per l’aggiornamento della competenza professionale”, entrato in vigore il 1° gennaio 2014. A tal fine sarà presentata richiesta al CNI (Consiglio Nazionale degli Ingegneri) per ottenere l’accreditamento.

Per poter ottenere i CFP è necessario che gli Iscritti agli Ordini degli Ingegneri di appartenenza (sul territorio nazionale) si rechino all’apposito tavolo di registrazione e mettano la propria firma sia all’inizio della propria partecipazione che alla fine. E’ necessario indicare anche il numero di Iscrizione e l’Ordine di appartenenza. I crediti saranno assegnati alle singole giornate, secondo i criteri stabiliti dal CNI.

In occasione del Convegno è consegnato il CD ROM contenente tutte le presentazioni illustrate nel corso dell’evento e tutte le ulteriori relazioni pervenute a seguito dell’invito a presentare memorie per la settima edizione del Convegno.

PROGRAMMA PROVVISORIO

Martedì 13 giugno 2017

- 9,00/9,15 REGISTRAZIONE DEI PARTECIPANTI
- 9,15/9,30 SALUTO E APERTURA DEI LAVORI
*Graziano Delrio – Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti**
- 9,30/9,35 INTRODUZIONE AL CONVEGNO
Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Invitato, in attesa di conferma*

1^a SESSIONE – UNO SGUARDO IN EUROPA E NEI PROGETTI COMUNITARI

Coordinamento: *Alessia Nicotera – Membro Comitato UE – UITP, Direttore ASSTRA*

- 9,35/10,00 THE ELIPTIC PROJECT
Hendrik Koch – ELIPTIC Project Coordinator, City of Bremen
- 10,00/10,20 I PRIMI RISULTATI DEL PROGETTO ERSAT-EAV
Alessandro Neri – Professore Ordinario di Telecomunicazioni, Dipartimento di Ingegneria, Università degli studi Roma Tre
- 10,20/10,40 ANALISI COMPARATA DEGLI SVILUPPI TRANVIARI IN ALCUNI PAESI EUROPEI
Elena Molinaro – Direttore della Divisione 5 della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e per il Trasporto Pubblico Locale, MIT
Giovanni Mantovani – Libero Professionista
- 10,40/11,00 LA REALIZZAZIONE DELLA TRAMVIA VELOCE NEL CENTRO DI DUBLINO IN CONTRATTO DI DESIGN AND BUILD: RISULTATI FINALI, PROBLEMATICHE TECNICHE, CONTRATTUALI E DI REALIZZAZIONE
Marcello Corsi – Track Design Manager, Transport Infrastructure Ireland
- 11,00/11,20 RETE TRAM-TRENO DEL LUGANESE, TAPPA PRIORITARIA – MANNO-BIOGGIO-LUGANO CENTRO
Ivan Continati – Dipartimento del Territorio, Repubblica e Cantone del Ticino

2^a SESSIONE – TRAM E TRENI NELLE AREE METROPOLITANE – PARTE 1

Coordinamento: *Virginio Di Giambattista – Direttore Generale della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi e per il TPL, MIT*

- 11,20/11,40 L'EVOLUZIONE TECNOLOGICA DEI SISTEMI DI TRASPORTO PUBBLICO SU ROTAIA AL SERVIZIO DELLE AREE VASTE NELL'EPOCA DELLA MOTORIZZAZIONE DI MASSA
Renzo Emili – Libero Professionista, Roma
- 11,40/12,00 NUOVI MODELLI DI ESERCIZIO PER I SISTEMI DI TRASPORTO URBANO SU FERRO NELLE AREE METROPOLITANE
Riccardo Genova – Dipartimento DITEN Centro di Ricerca Trasporti, Università di Genova
- 12,00/12,20 L'ESPERIENZA DEL SERVIZIO URBANO DELLA FERROVIA ROMA-FIUGGI: UN CASO PARADIGMATICO SUL RAPPORTO TRA TRENO E CITTÀ
Andrea Spinosa – Urbanista e Progettista dei Trasporti, Roma
- 12,20/12,40 SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE INTEGRATO TRA MOBILITÀ METROPOLITANA E COLLEGAMENTO STABILE DELLO STRETTO DI MESSINA
Giovanni Saccà – Preside CIFI Sezione di Verona e Responsabile del Settore Studi Trasporti Ferroviari del Collegio Amministrativo Ferroviario Italiano
- 12,40/13,00 INTERVENTO DA DEFINIRE
CIRCUMETNEA
- 13,00/13,20 DIBATTITO
- 13,20/14,00 **Colazione di Lavoro**

3^a SESSIONE – TRAM E TRENI NELLE AREE METROPOLITANE – PARTE 2

Coordinamento: Daniela Carbone – Dirigente Servizio Innovazioni Tecnologiche ASSTRA

- 14,00/14,20** TRASFORMAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA CASTELLAMMARE DI STABIA – GRAGNANO IN UN SISTEMA URBANO LEGGERO SU SEDIME FERROVIARIO
Mario D’Avino – Responsabile Unità Tecnica Complessa, EAV Napoli
- 14,20/14,40** SISTEMA FERROVIARIO SUBURBANO DI MILANO: ANALISI DELLE PRESTAZIONI E DEI POSSIBILI MIGLIORAMENTI
Sandro Capra – Direzione Sistemi per la Mobilità, MM Milano
- 14,40/15,00** IL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA TRANVIARIA N° 7 DI MILANO A COMPLETAMENTO DELLA GRONDA INTERPERIFERICA NORD
Filippo Salucci – Direttore della Direzione Mobilità, Ambiente ed Energia, Comune di Milano
- 15,00/15,20** LINEE EVOLUTIVE PER LO SVILUPPO DELLA RETE TRAMVIARIA SUBURBANA DI BERGAMO
Gian Battista Scarfone – Direttore Generale, ATB Mobilità Bergamo
- 15,20/15,40** IL SISTEMA TRAM-TRENO TRA COSENZA E ROGLIANO NELL’AMBITO DEL POTENZIAMENTO E VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA INTERNA DI FERROVIE DELLA CALABRIA TRA CATANZARO E COSENZA
Giuseppe Lo Feudo – Direttore Generale, Ferrovie della Calabria
- 15,40/16,00** ESTENSIONE DELLA METROTRANVIA NELL’AREA VASTA DI CAGLIARI: IL COLLEGAMENTO CON LA STAZIONE RFI
Ernesto Porcu – Dirigente Capo Servizio Tecnico, ARST Cagliari
- 16,00/16,20** IL SISTEMA TRAM DELLA CITTÀ DI PALERMO
Marco Pellerito – RUP e Sostituto Direttore d’Esercizio, AMAT Palermo

4^a SESSIONE – PROBLEMATICHE DI ESERCIZIO

Coordinamento: Donato Carillo – Segretario Generale CIFI

- 16,20/16,40** PROPOSTA DI LIMITI PER LE IRREGOLARITÀ DELLE ROTAIE TRANVIARIE
Giuseppe Loprencipe – Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale, La Sapienza, Università di Roma
- 16,40/17,00** SICUREZZA ELETTRICA DELLE TRANVIE - PROVVEDIMENTI DI PROTEZIONE CONTRO LO SHOCK ELETTRICO A SEGUITO DELLA VARIANTE DELLA NORMA CEI EN 50122-1/A2 DI OTTOBRE 2016
Roberto Rizzoli – Responsabile Impianti e sottostazioni elettriche e rete tranvie, Infratrasporti.to, Torino
- 17,00/17,20** GIM: UN SOFTWARE GESTIONALE PER LA MANUTENZIONE DELLA LINEA C DELLA METROPOLITANA DI ROMA
Andrea Spadaccino – Responsabile di Manutenzione, ATAC Roma
- 17,20/17,40** RUOLI DIFFERENTI NELLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DI ESERCIZIO NEI TRASPORTI SU FERRO
Andrea Bracciali – Dipartimento di Ingegneria Industriale, Università di Firenze
- 17,40/17,55** *Pausa Caffè*

5ª SESSIONE – TAVOLA ROTONDA – QUALI INDIRIZZI STRATEGICI PER IL RILANCIO DELLA PRODUTTIVITÀ?

Coordinamento: *Morena Pivetti – Il Sole 24 Ore*

Maurizio Gentile – Presidente CIFI

Matteo Ignaccolo – Presidente AIIT

Massimo Roncucci – Presidente ASSTRA

*Rappresentante ANCI**

*Rappresentante Conferenza delle Regioni e Province Autonome**

*Rappresentante Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

**Invitato, in attesa di conferma*

19,30/20,30 Aperitivo “Rompighiaccio”

Mercoledì 14 giugno 2017

6ª SESSIONE – INNOVAZIONE TECNOLOGICA

Coordinamento: *Marcello Serra – Vice Presidente CIFI Area Centro*

9,00/9,20 SISTEMA TRAM PALERMO AD ELEVATA MITIGAZIONE AMBIENTALE: ANALISI, VALUTAZIONE E RIDUZIONE DELLE VIBRAZIONI

Gianfranca Mastroianni – Responsabile Ufficio Tecnico Divisione Ferroviaria, Isolgomma

9,20/9,40 TRAM CATENARY – FREE: RICARICA FLASH E RETE ELETTRICA NEL CASO ITALIANO

Claudio Carlini – Ricercatore, RSE (Ricerca sul Sistema Energetico)

9,40/10,00 SISTEMI A MONOROTAIA PER TPL: CARATTERISTICHE TECNICHE E FUNZIONALI DI UNA TECNOLOGIA INNOVATIVA E CONFRONTO CON ALTRE SOLUZIONI TRADIZIONALI

Michele Barbagli – Key Account Monorails, IMA (International Monorail Association)

10,00/10,20 LIMOSSET: SALA MONTATA INNOVATIVA PER VEICOLI A PIANO RIBASSATO

Alberto Ronchi – Responsabile Ufficio Progettazione Prodotti Ferroviari, Gruppo LucchiniRS

10,20/10,40 EVOLUZIONE DEI TRAM A PAVIMENTO BASSO DOPO IL 2010

Sergio Viganò – Presidente della Sottocommissione UNI/CT 050/SC 04

10,40/11,00 IL SISTEMA TECNOLOGICO DI BORDO PER IL TRAM: UNA PROPOSTA INTEGRATA ED INNOVATIVA

Davide Quatrini – Libero Professionista

11,00/11,20 LA NUOVA GENERAZIONE DI TRAM

Francesco Paolo Grimaldi – Project Engineer – Hitachi Rail Italy

11,20/11,40 DIBATTITO

11,40/11,55 *Pausa Caffè*

7ª SESSIONE – TAVOLA ROTONDA – TRADIZIONE E INNOVAZIONE NELLA PRODUTTIVITÀ AZIENDALE: L'INFLUENZA TECNOLOGICA E GESTIONALE

Coordinamento: *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

*Luca Bianchi – Presidente ATM Milano**

*Walter Ceresa – Presidente e Amministratore Delegato GTT Torino**

*Claude Faucher – Direttore Generale UTP (Associazione delle Aziende di Trasporto Pubblico Francesi)**

*Alberto Ramaglia – Amministratore Unico ANM Napoli**

*Bruno Rota – Direttore Generale ATAC Roma**

*Oliver Wolff – Direttore Generale VDV (Associazione delle Aziende di Trasporto Pubblico Tedesche)**

*Rappresentante Marocco**

**Invitato, in attesa di conferma*

13,30/14,10 *Colazione di Lavoro*

8^a SESSIONE – ASPETTI FINANZIARI E GESTIONALI

Coordinamento: Emanuele Proia – Direttore ASSTRA

- 14,10/14,30** PARTENARIATO PUBBLICO PRIVATO NELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO: COSA SI PUÒ FARE PER UNA MAGGIOR EFFICIENZA DELL'INTERVENTO PUBBLICO
Marco Broglio – Vicepresidente per l'area nord, CIFI Milano
- 14,30/14,50** VALORI DI OPZIONE E FINANZIABILITÀ DI UNA TRAMVIA COSTIERA
Angelo Marinoni – Studio di progettazione in itinere, Maranzana
- 14,50/15,10** IL SISTEMA AVM: UNA ESSENZIALE COMPONENTE PER LA GESTIONE IN EFFICIENZA/EFFICACIA E LA VERIFICA DELLA PRODUTTIVITÀ ALLA BASE DI UN CDS
Massimo Montebello – Libero Professionista
- 15,10/15,30** SFIDE DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO A LIVELLO STRADALE – QUALITÀ DEL SERVIZIO
Feliciano Sciardiglia – Product Line Manager, Thales Italia
- 15,30/15,50** ZF ED IL MERCATO FERROVIARIO ITALIANO DAL 2004. ASPETTI FINANZIARI E GESTIONALI
Mauro Peli – Reparto Ferroviario – ZF Italia
- 15,50/16,10** DIBATTITO

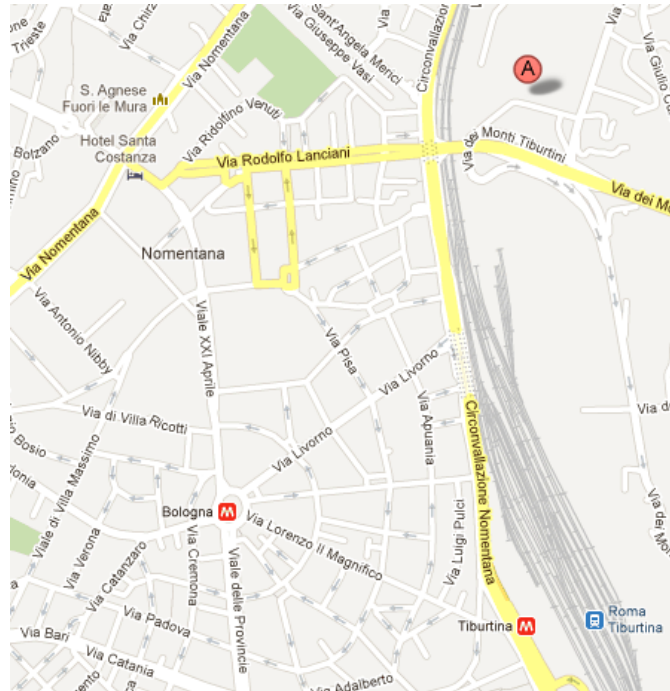
9^a SESSIONE – SICUREZZA ED INTERMODALITÀ

Coordinamento: AIIT

- 16,10/16,30** NODI DI INTERSCAMBIO E MOBILITÀ PEDONALE: IL SISTEMA INTERMODALE TRAM-TRENÒ DI UN'AREA METROPOLITANA
Giuseppe Salvo – Presidente della Sezione Sicilia, AIIT
- 16,30/16,50** INNOVAZIONE TECNOLOGICA E SICUREZZA MISURABILE
Gabriele Malavasi – Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale, La Sapienza, Università di Roma
- 16,50/17,10** ANALISI DEL RISCHIO E GESTIONE DEL RISCHIO: ASPETTI E VALUTAZIONI TECNICHE ED ECONOMICHE, ALLA LUCE DELLE DIRETTIVE EUROPEE
Giovanni Battista Ravera – ANSF
- 17,10/17,30** IL MINIMETRO' DI PERUGIA, ESPERIENZE DI INTEGRAZIONE SUL TERRITORIO
Andrea Vignaroli – Responsabile tecnico, Minimetrol Perugina
- 17,30/17,50** L'IMPORTANZA DELLA CYBERSECURITY PER LA SAFETY DEI SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
Giorgio Pizzi – Dirigente USTIF, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Roma
- 17,50/18,10** DEFINIZIONE DI UN MODELLO DI SUPPORTO ALLE STRATEGIE DI MANUTENZIONE DI METROPOLITANE LEGGERE
Claudio Di Prisco – Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale, Politecnico di Milano
- 18,10/18,40** CHIUSURA LAVORI
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

SEDE DEL CONVEGNO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Sala Emiciclo
via Caraci, 36 – Roma



DA STAZIONE TERMINI / STAZIONE OSTIENSE

- Metro B direzione “Rebibbia” o “Conca d’Oro” fino a “Bologna”, poi taxi o autobus.

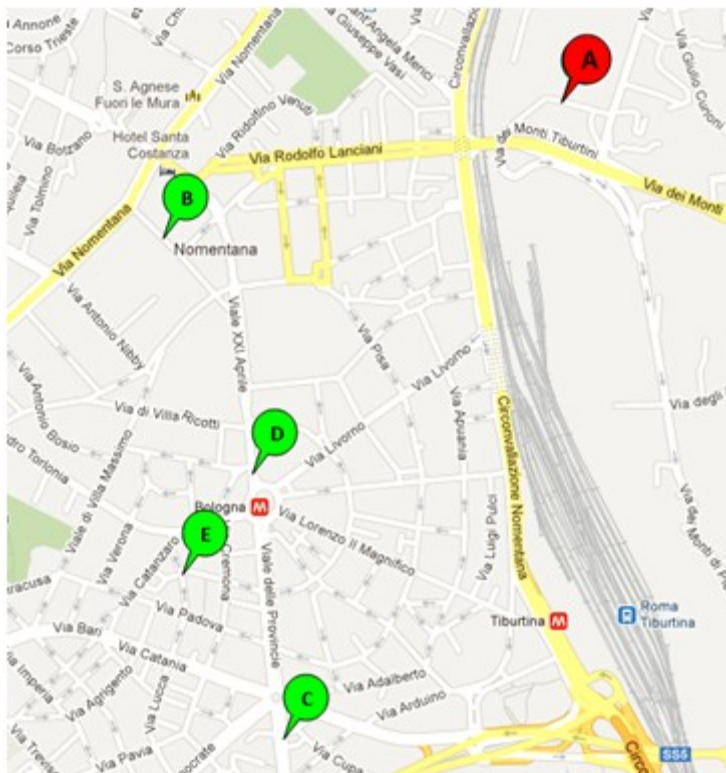
DA STAZIONE TIBURTINA

- Stazione Taxi.

DA PIAZZA BOLOGNA

- Stazione Taxi;
- Autobus: recarsi alla fermata Bologna (MB), prendere la Linea 61 (direzione Balsamo Crivelli) per 7 fermate fino a Monti Tiburtini/C.ne Nomentana, proseguire a piedi per 200 m. Partenze ogni 12–15’; oppure, recarsi alla fermata XXI Aprile/Villa Ricotti, prendere la Linea 445 (direzione Curioni/Repossi) per 5 fermate fino a Caraci/Motorizzazione Civile. Partenze ogni 15’.

ALBERGHI CONSIGLIATI



LEGENDA:

- A** Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Via Caraci 36, Roma (Sede del Convegno)
- B** Prime Hotel Principe Torlonia ****L – Via Carlo Fea 5, Roma – Tel. 06 88801989 – Email: info@hotelpincipetorlonia.com
- C** Hotel delle Province **** – Viale delle Province 103, Roma – Tel. 06 4429 26 70 – Email: book@hoteldelleprovince.it
- D** Hotel San Giusto *** – Piazza Bologna 58, Roma – Tel. 06 44244598 – Email: info@leonardihotels.com
- E** Hotel Mercure *** – Via Reggio Calabria 54, Roma – Tel. 06 440741 – Email: h3304-RE@accor.com

NOTA: E' necessario verificare direttamente la migliore quotazione offerta dalla struttura alberghiera prescelta attraverso i contatti telefonici e le e-mail sopra indicate. Si precisa che a partire dal 1° settembre, il Comune di Roma ha modificato il contributo di soggiorno dovuto nel caso di permanenza in strutture alberghiere. Le nuove tariffe previste sono pari a 3€ al giorno per alberghi con 1-2 stelle, 4€ al giorno per alberghi con 3 stelle, 6 € al giorno per alberghi con 4 stelle.

Si segnala che le strutture alberghiere generalmente inseriscono interessanti offerte giornaliere sui motori di ricerca dedicati (per esempio www.trivago.it; www.booking.com; www.expedia.it,...), perciò si suggerisce di fare un riscontro su tali siti prima di confermare la prenotazione con la struttura prescelta.

NOTE

Quota e modalità di partecipazione

PER L'ISCRIZIONE AL CONVEGNO OCCORRE COMPILARE IL MODULO DI REGISTRAZIONE E VERSARE LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE CHE, PER IL PRIMO ISCRITTO DI OGNI ENTE, E' DI € 170,00 + IVA (22%) E, DAL SECONDO ISCRITTO IN POI O PER LA PARTECIPAZIONE AD UN SOLO GIORNO, E' DI € 130,00 + IVA (22%).

IL PAGAMENTO POTRÀ AVVENIRE MEDIANTE:

- **Versamento su c/c bancario Banca di Credito Cooperativo IBAN IT 26 E 08327 03398 000000013471 - BIC ROMAITRR - intestato ad ASSTRA Service srl, specificando Convegno "Sistema Tram 2015" e il nome del partecipante/i**
- **Versamento su c/c postale IBAN IT 57 O 07601 03200 000041182031 - BIC BPPIITRRXXX - intestato ad ASSTRA Service srl, specificando Convegno "Sistema Tram 2015" e il nome del partecipante/i**

Con riferimento al modulo di registrazione, si prega di indicare la propria eventuale affiliazione ad ASSTRA o ad altre Associazioni del settore.

Si invitano gli interessati a voler preventivamente provvedere al pagamento della quota mediante le suindicate modalità. Non verranno accettati pagamenti in contanti contestualmente alla registrazione al desk. Coloro che declinassero la partecipazione al Convegno sono pregate di darne adeguata comunicazione almeno 48 ore prima dell'inizio dell'evento. La tardiva comunicazione della mancata partecipazione potrà comportare l'addebito delle spese che l'Associazione dovrà comunque sostenere in mancanza di un congruo termine per la disdetta.

Sponsor



THALES

Sostenitori

Media Partner



IF Ingegneria Ferroviaria

ONDAVERDE
LA RIVISTA ACI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE



grafica a cura di Asstra